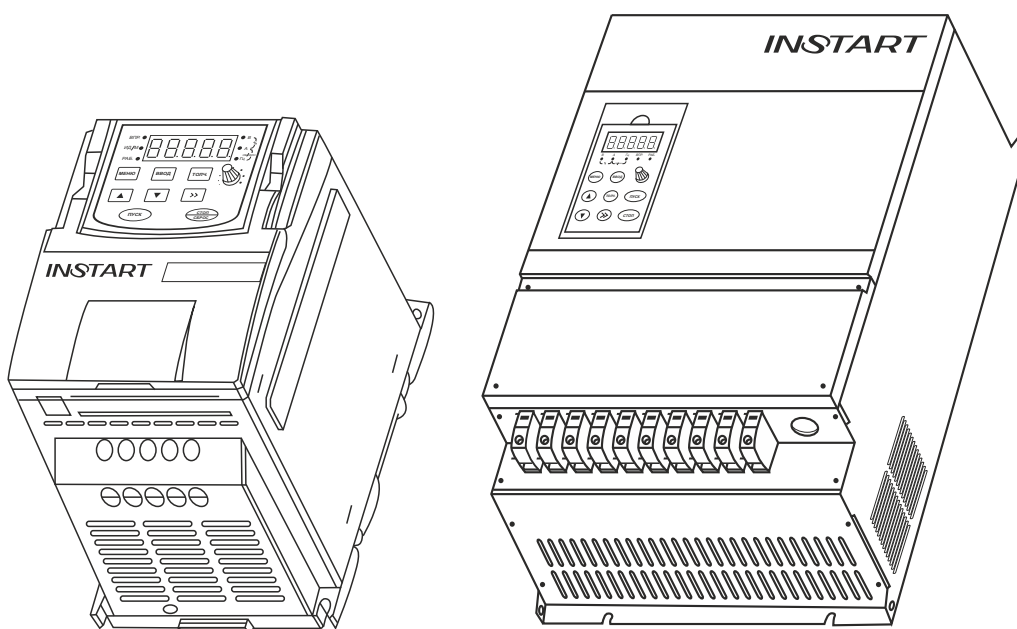
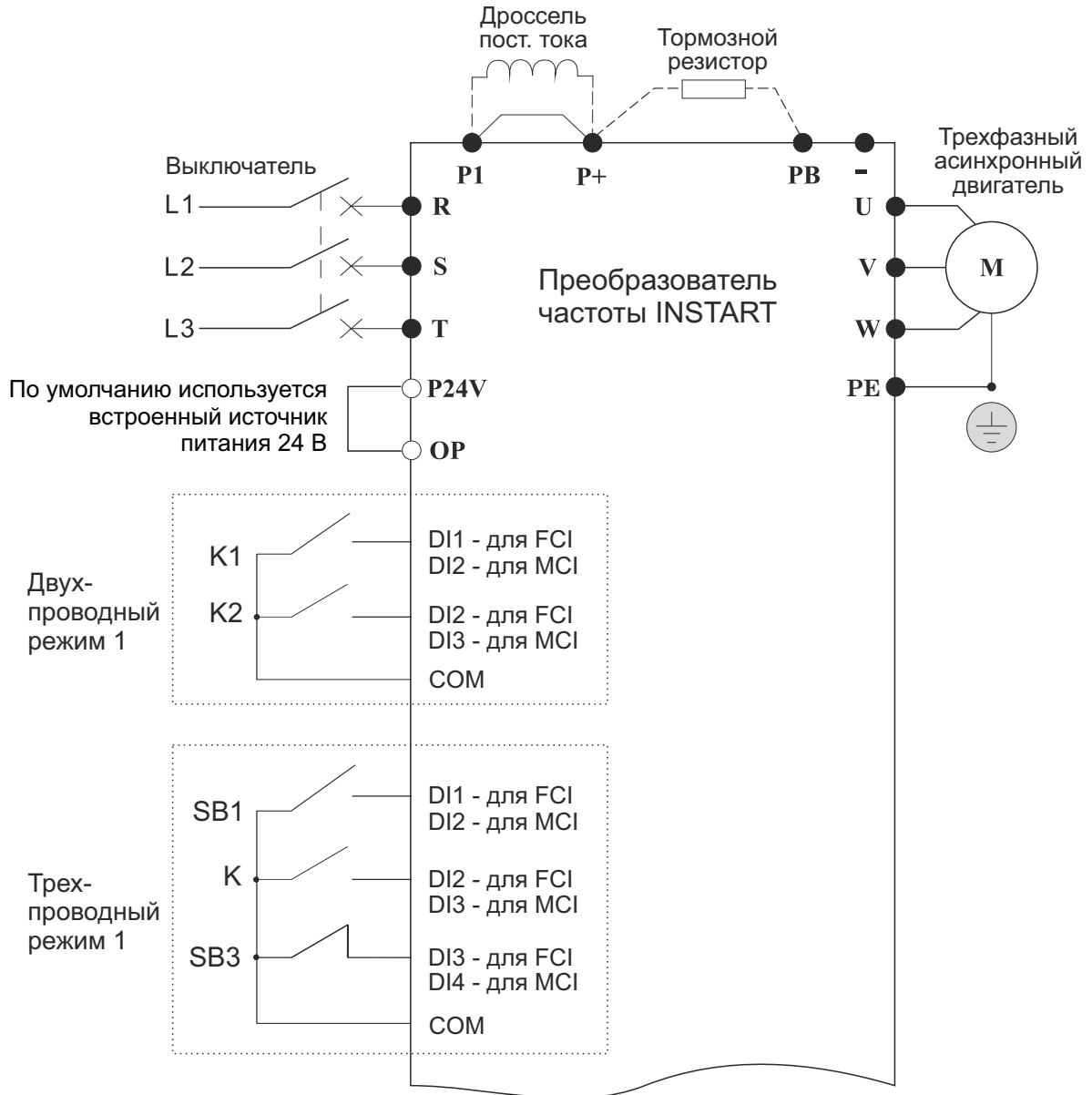


# INSTART

## ИНСТРУКЦИЯ БЫСТРЫЙ ЗАПУСК ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ ЧАСТОТЫ серии MCI и FCI



# СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ (ФРАГМЕНТ)



# ИНСТРУКЦИЯ

## Быстрый запуск преобразователей частоты INSTART серии MCI и FCI

Перед началом эксплуатации внимательно прочтите руководство по эксплуатации преобразователей частоты серии MCI и FCI. Неправильная эксплуатация может привести к возникновению неисправностей, отказов и сокращению срока эксплуатации оборудования, или даже к нанесению травм.

К работе по монтажу, установке, обслуживанию и эксплуатации преобразователя частоты допускаются лица, имеющие необходимую квалификацию, изучившие руководство по эксплуатации преобразователей частоты серии MCI и FCI и прошедшие инструктаж по технике безопасности.

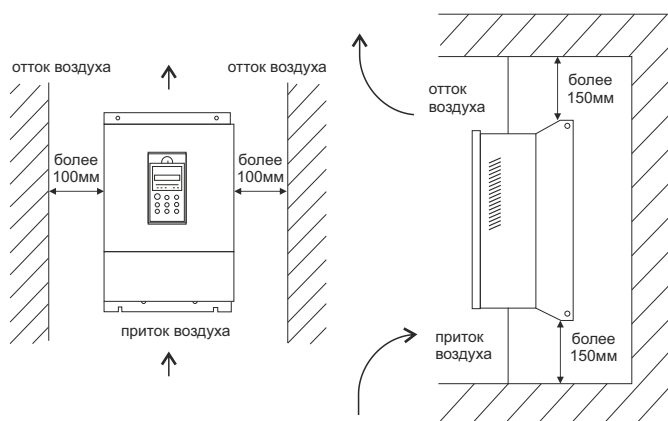
Нижеприведенная информация относится к использованию преобразователя частоты, подключенного к асинхронному двигателю при помощи кабеля длиной менее 50 метров.

В других случаях обращайтесь к руководству по эксплуатации преобразователей частоты серии MCI и FCI.

### 1

## УСТАНОВКА ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ ЧАСТОТЫ

Варианты установки:



Необходимо оставить свободное место выше/ниже и с двух сторон от преобразователя частоты, чтобы обеспечить приток и отток воздуха.

### 2

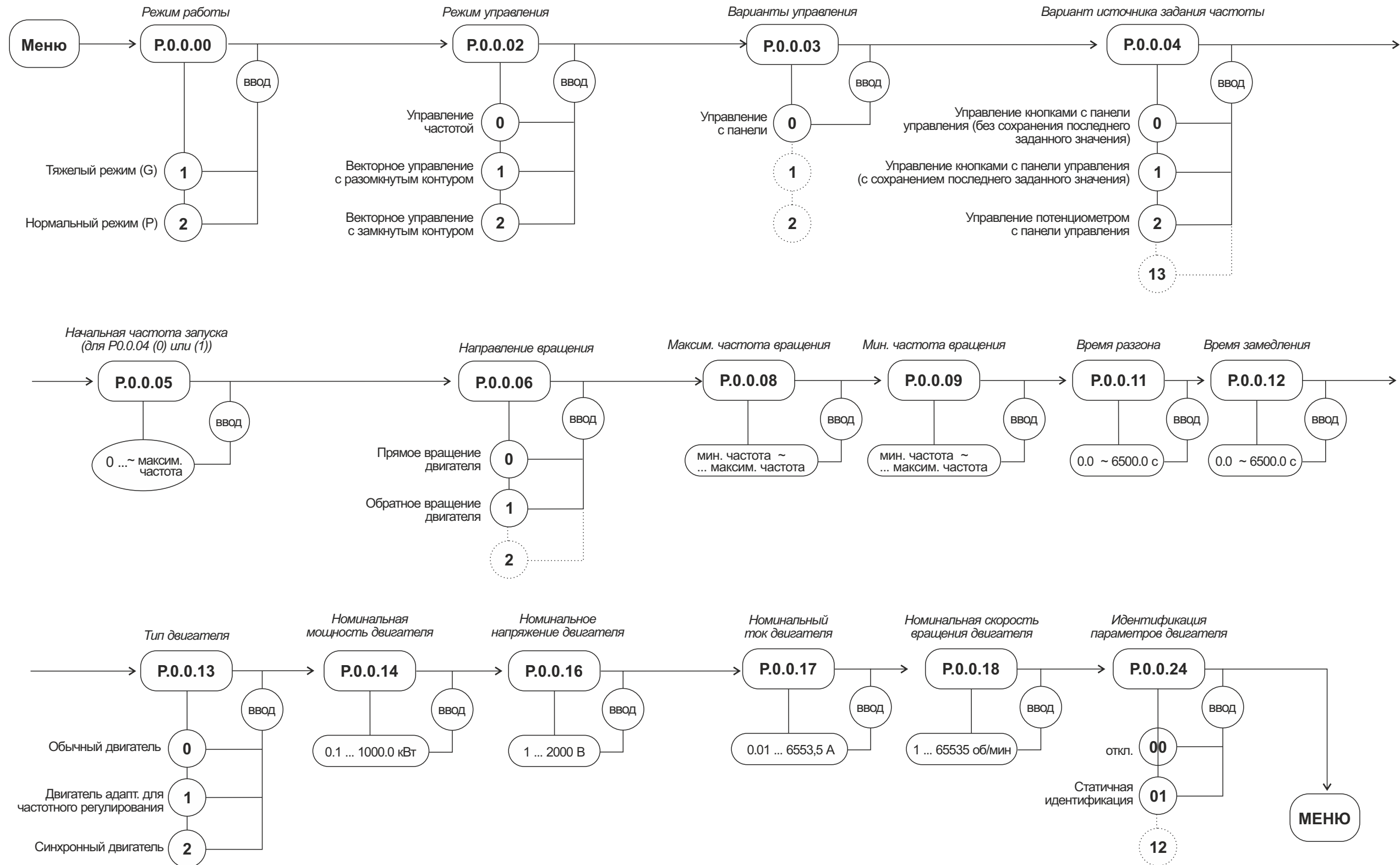
## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ ЧАСТОТЫ: СЕТЕВОЕ ПИТАНИЕ

- Перед подключением сети питания убедитесь, что клемма заземления преобразователя частоты соединена с контуром заземления.
- Для защиты сети необходимо установить автоматический выключатель или предохранитель между источником питания переменного тока и входными клеммами R, S и T преобразователя частоты.
- Подключите двигатель к выходным клеммам U, V, W преобразователя частоты.
- Подключите входные клеммы R, S и T преобразователя частоты к сетевому питанию.

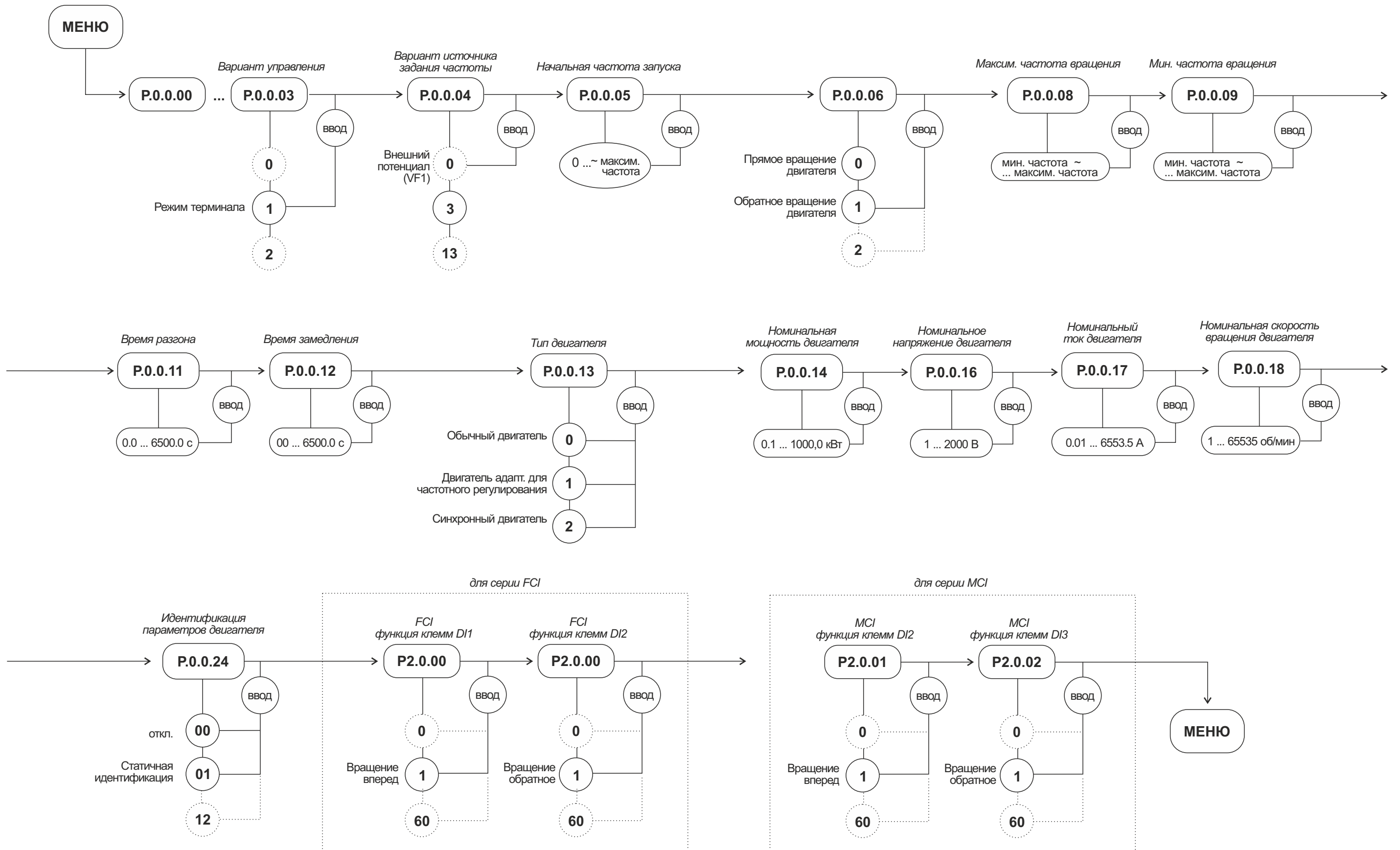
*Подключение преобразователя частоты необходимо выполнять только после выключения источника питания. Не допускается подключение сети питания переменного тока к выходным клеммам U, V и W.*

Выберите режим управления преобразователем частоты:

### 3.1. Управление с панели (P0.0.03=0, заводская установка)



### 3.2. Управление с клемм (P0.0.03=1)

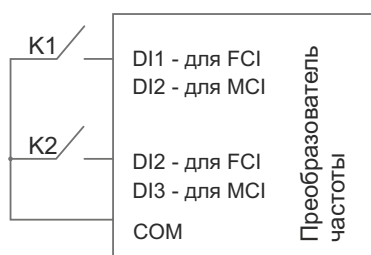


**Двухпроводный режим 1**

(P2.0.11=0)

Клеммы	Значение кода	Описание
DI1 - для FCI DI2 - для MCI	01	Вращение ВПЕРЕД
DI2 - для FCI DI3 - для MCI	02	Вращение ОБРАТНОЕ

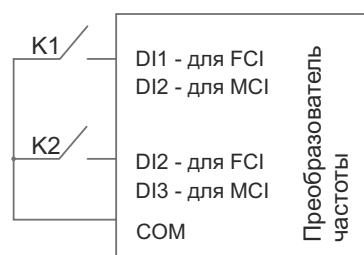
K1	K2	Команда
0	0	Останов
0	1	ВПЕРЕД
1	0	ОБРАТНОЕ
1	1	Останов

**Двухпроводный режим 2**

(P2.0.11=1)

Клеммы	Значение кода	Описание
DI1 - для FCI DI2 - для MCI	01	Вращение ВПЕРЕД
DI2 - для FCI DI3 - для MCI	02	Вращение ОБРАТНОЕ
DI3 - для FCI DI4 - для MCI	03	3-проводное управл. вращением

K1	K2	Команда
0	0	Останов
0	1	Останов
1	0	ВПЕРЕД
1	1	ОБРАТНОЕ



Sb1 - разомкнутая кнопка вращения вперед  
Sb3 - замкнутая кнопка останова  
K - кнопка выбора направления вращения

**4****ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**

Для обеспечения безопасной работы перед первым запуском разъедините механическое сцепление, чтобы отсоединить двигатель от механического оборудования и предотвратить повреждения.

Произведите пробный запуск при помощи кнопки ПУСК на панели управления (в случае, если выбран режим управления с панели), или путем подачи сигнала запуска на клеммы управления (в случае, если выбран режим управления с клемм).

**INSTART**

ЦЕНТР ПОДДЕРЖКИ

тел. 8 800 222 00 21 (бесплатный звонок по РФ)

E-mail: info@instart-info.ru

www.instart-info.ru

INST-R/PCH-FCI/MCI  
06/2018